

# GARAGENTORE



**WIŚNIEWSKI**

TÖRE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

## SCHWINGTORE

Novum | Progress | Komfort |  
Select | City | Connect

**Verwendung:** Schwingtore sind für den Einsatz sowohl in Privathäusern, als auch und gewerblichen Objekten bestimmt. Das Tor besteht aus einer Zarge, dem Torblatt und den horizontalen Deckenführungen.



### EINFACHE MONTAGE

Die einfache Montage von Schwingtoren, sowohl in der Öffnung, als auch davor, bewährt sich in vielen Situationen. Deshalb erfreut sich diese Lösung immer noch großer Beliebtheit.



### SICHERHEIT

Ziel von Sicherheitssystemen ist die Risiko-Minimierung. Unabhängig von der Bedienungs-Art garantieren WIŚNIEWSKI Tore Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm PN-EN 13241+A2:2016-10.



### FUNKTIONALITÄT

Die einfache, bewährte Konstruktion und das breite Angebot an Mustern und Farben erlauben den WIŚNIEWSKI Schwingtoren eine breite Palette von Anwendungen.

## KONSTRUKTION

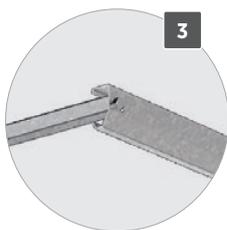
Das Schwingtor kann in der Öffnung, oder dahinter montiert werden. Der Zargen- und Flügelrahmen besteht aus geschlossenen, verzinkten Stahlprofilen ohne thermische Trennung. Die Zargen-Elemente sind miteinander durch Schraubverbindungen, die Torblattprofile durch spezielle Verbinder verbunden.

In den Schwingtoren ist ein Zugfedern-System verbaut, das das Heben und Absenken des Torblattes unterstützt.



**1 Automatik**  
Bewährte und zuverlässige Automatik Wiśniowski Metro oder Moto, powered by Somfy.

**2 Kugelgelagerte Rollen**  
gewährleisten einen langjährigen und geräuscharmen Betrieb.



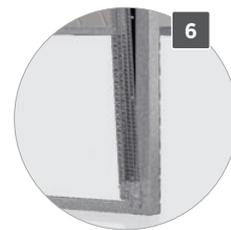
**3 Verzinkte Führungsschienen**  
horizontal, mit einer Querstange



**4 Blendrahmen**  
gefertigt aus geschlossen, verzinkten Formstücken



**5 Torflügel**  
aus verzinktem, mit Polyesterfarbe beschichtetem Blech.



**6 Spannfedersystem**  
gleicht des Torflügelgewicht aus



**7 Verriegelbarer Tormantel**



**8 Schließsystem mit Zylinder**  
beiderseitige Torverriegelung



**9 Veredelung mit PVC-Panel**  
auf der Innenseite, Farbe weiß



**10 EPS Wärmeisolierung**



## TORFLÜGEL

WIŚNIEWSKI bietet Garagen-Schwingtore in mehreren Ausführungs- und Ausstattungsvarianten an. Die Tore sind mit und ohne Wärmedämmung (von innen, mit einem gefüllten PVC-Paneel) erhältlich. Standardmäßig ist das Tor mit einem Zylinder-Schließsystem (drei Schlüssel) und einem Montageset ausgestattet. Jedes Tor ist in manueller und in automatischer Ausführung mit dem Wiśniowski Moto- oder Metro-Antrieb, powered by Somfy, erhältlich.

**Novum-Tor** - Die Flügel-Bepankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10 mit vertikaler Füllung und einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen sind durch eine Querstange verbunden. Das Novum-Tor kann weder mit Schlupftür, noch mit Wärmeisolierung gefertigt werden.

**Progress-Tor** - Die Flügelbepankung besteht aus verzinktem Stahlblech – Trapez T-10 mit vertikaler Füllung, mit einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen sind durch eine Querstange verbunden. Das Tor kann optional mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC-Paneel) und einer Schlupftür bestellt werden.

**Komfort-Tor** - (Standard- und Sonderabmessungen) Die Flügelbepankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10, mit vertikaler Füllung und einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen der Komfort-Tore sind mit einer Querstange verbunden, sowie mit seitlichen Gleitbügeln ausgestattet. Es besteht die Möglichkeit das Tor optional mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC-Paneel), mit Verglasung (Fenster), mit Lüftungsgittern, oder mit einer Schlupftür zu fertigen. Erhältlich ist das Komfort-Tor auch mit einer individueller Füllung (siehe Seite 13).

**Select-Tor** - (Standard- und Sonderabmessungen) Die Flügelbepankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10, mit vertikaler, horizontaler oder diagonaler Füllung und mit einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen sind mit einer Querstange verbunden und mit seitlichen Gleitbügeln ausgestattet. Optional kann das Tor mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC - Paneel), mit Verglasung (Fenster), mit Lüftungsgittern, oder mit einer Schlupftür (bei ausgewählten Ausführungen) zu fertigen.

**City-Tor** - Die Flügelbepankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10, mit vertikaler Füllung und mit einer Polyester-Pulver - Beschichtung. Die Tore verfügen über Lüftungsöffnungen von 50 x 20 mm (B x H). Erhältlich sind 4 Loch-Muster(siehe Seite 9). Die Seile der Verriegelungen sind mit einem Blechpanzer verblendet (ausgenommen Muster 30), siehe Seite 6. Die vertikalen Führungen sind mit einer Querstange verbunden. Keine Ausführung mit Wärmeisolierung oder Schlupftüren möglich.

**Connect-Tor** - Die Flügelbepankung besteht aus verzinktem Stahlblech und mit einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Es besteht aus Paneelen derselben Breite, mit horizontalen (H-Ausführung) oder vertikalen (V-Ausführung) Vertiefungen. Die Connect -Tore sind standardmäßig mit einer Zarge in Torfarbe, mit seitlichen Gleitbügeln, einer Querstange zur Verbindung der vertikalen Führungen, sowie mit Stahlverriegelungen ausgestattet. Optional kann das Tor mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC - Paneel), einer Schlupftür, sowie mit einer Renovierungszarge für standardmäßige Abmessungen gefertigt werden (siehe Seite 15).



## SCHWINGTOR - FÜLLUNGEN

Sicken - Breite, je nach Größe :  
- niedrige Füllung: 75-90 mm  
- hohe Füllung: 135-170 mm



Vertikal niedrig



Muster 1  
Horizontal niedrig



Muster 2  
Horizontal hoch



Muster 4  
Vertikal hoch



Muster 5  
Vertikal, hoch mit Gürtel



Muster 3  
Horizontal, hoch mit Gürtel



Muster 6



Muster 7



Muster 20



Muster 30



Muster 40



Muster 50



Muster V  
Vertikal hoch



Muster H  
Horizontal hoch



Muster 8  
Horizontal schmal - Jalousie



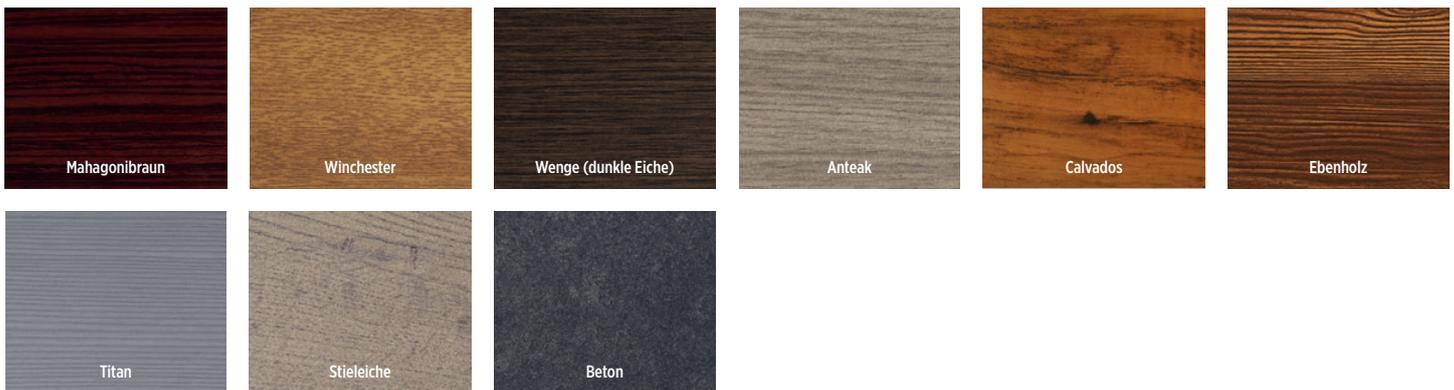
Muster 9  
Horizontal hoch - Jalousie



## VERFÜGBARE FARBTÖNE



## DECOR-FARBTÖNE - CONNECT-Tor



## FARB OPTIONEN FÜR DIE SCHWINGTOR -BEPLANKUNG

Novum	Progress, Komfort, Select	Connect	City
RAL 7016 graphitgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9016 weiß	RAL 7016 graphitgrau RAL 7035 lichtgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9006 silbern RAL 9016 weiß, goldene Eiche, Nussbaum	RAL 7016 graphitgrau RAL 7035 lichtgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9016 weiß, goldene Eiche, Nussbaum Dekor: Mahagoni, Winchester, Wenge (dunkle Eiche), Anteak, Calvados, Ebenholz, Titan, Stiefeiche, Beton	RAL 7016 graphitgrau RAL 7035 lichtgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9006 silbern RAL 9016 weiß

Füllung in RAL-Farbe mit glatter Struktur, glänzend. Es ist möglich, das Torblatt von außen in einer beliebigen Farbe aus der RAL-Palette (ausgenommen Farben mit Perl-Effekt, Reflexion, Metall und Sonderfarben) oder in ANTHRAXIT zu lackieren.



In Anlehnung an die Bedürfnisse und Ideen jedes einzelnen Kunden, die ein nachhaltiges, ästhetisches und originelles Aussehen erwarten, bieten wir ein breites Farb - Spektrum an. Damit kann die Torfarbe auf die Fassaden, Fenster, Türen oder die Ausbauelemente des Gebäudes abgestimmt werden. Für Kunden, die Tore in außergewöhnlichen Farben suchen, bieten wir Pulver - Beschichtungen in mehr als 200 RAL-Farben an.

## SCHLOSS / DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patentzylinder ausgestattet. Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssler). Von innen wird das Schloss über einen Riegel betätigt. Das Schloss verriegelt das Tor beidseitig. Die Verriegelung erfolgt mithilfe von Schnappriegeln. Optional erhältlich mit Dreipunktverriegelung.

An der Außenseite des Torflügels wird ein Drücker mit Schild (PVC-I) aus Kunststoff in Schwarz, von Innen ein Drücker aus Kunststoff in Schwarz montiert. Das Schloss mit Verriegelungssystem kann mit dem Antrieb gekoppelt werden. Bei den Toren Connect, Komfort und Select gibt es die Möglichkeit, Tore ohne Drücker zu bestellen. Das verringert den Preis nicht.

Art des Tores Art der Verriegelung		NOVUM, PROGRESS KOMFORT, SELECT	PROGRESS, KOMFORT, SELECT (mit Schlupftür)	CITY	Connect
Zweipunkt-Verriegelung	aus Kunststoff	Standard	–	–	–
	Stahlverriegelung	optional	Standard	Standard	Standard

Bei Schwingtoren können anstelle der Schnappriegeln aus Kunststoff auch Stahlriegel verwendet werden.

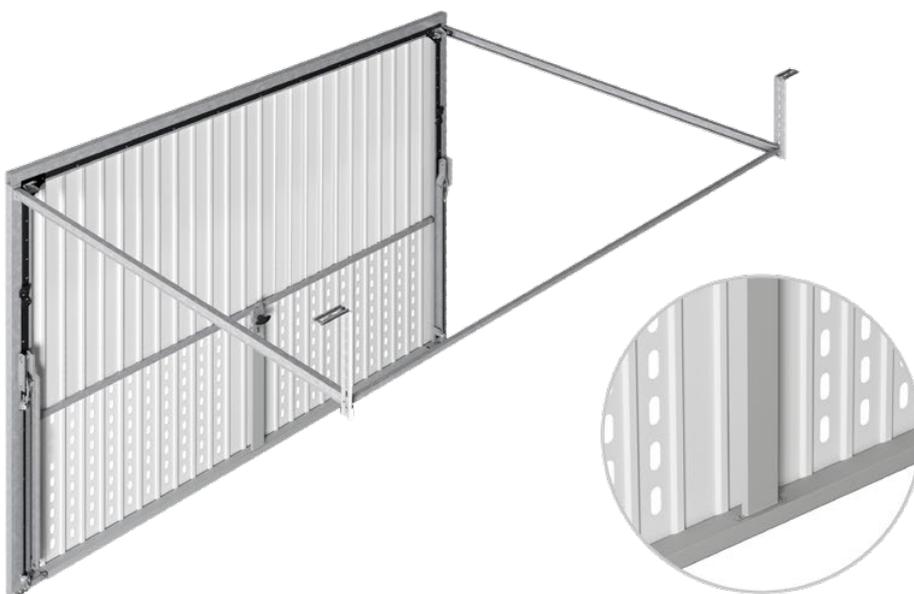


Stahl-Schnappriegel



Kunststoff-Schnappriegel

In den City-Toren hat man wegen der Perforation eine Spezialverblendung aus Acryl verwandt, mit dem die Verschlussleisten verdeckt sind.



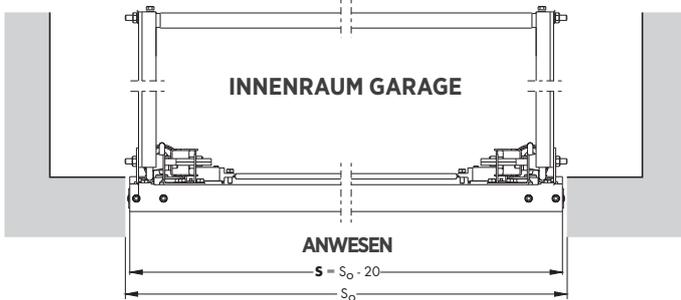
Tor City

verdeckte Verschlussleisten



## TECHNISCHE BESCHREIBUNG UND EINBAUBEDINGUNGEN

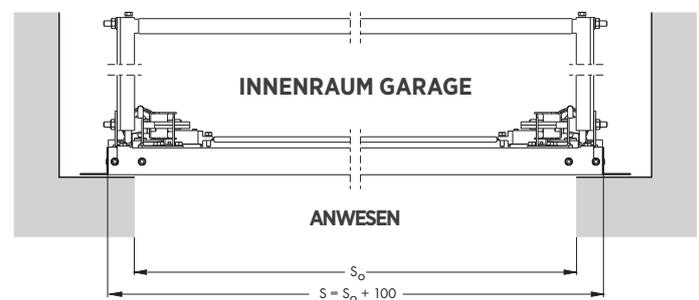
### Montage in der Öffnung



#### Montage in der Öffnung (horizontaler Schnitt) Tore Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect.

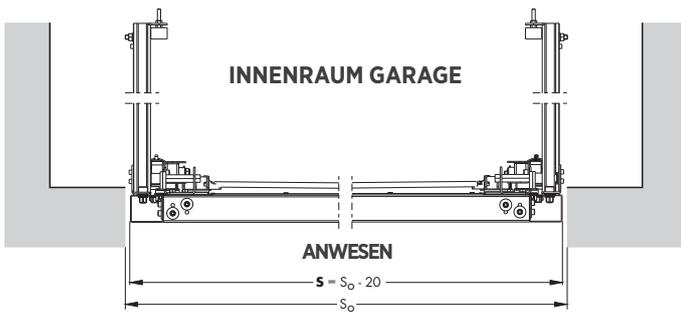
Bei den Toren Komfort, Select mit Schlupftüren, im Größenbereich  $S \leq 2700$  und  $H \leq 2220$  und bei den Toren ohne Schlupftüren im Größenbereich  $S \leq 2800$  und  $H \leq 2300$ , sind die horizontalen Führungen mit Querstangen verbunden.

### Montage hinter der Öffnung



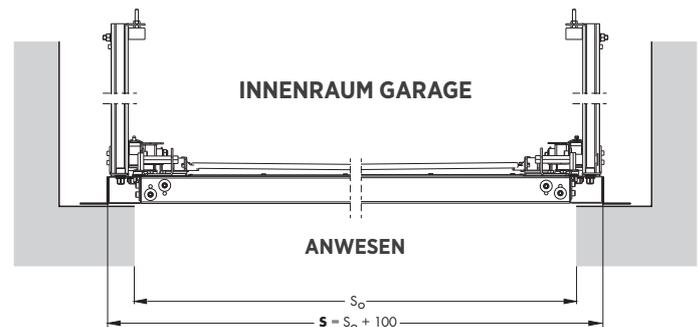
#### Montage hinter der Öffnung (Vertikalschnitt) der Tore Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect.

Bei den Toren Komfort, Select mit Schlupftüren, im Größenbereich  $S \leq 2700$  und  $H \leq 2220$  und bei den Toren ohne Schlupftüren im Größenbereich  $S \leq 2800$  und  $H \leq 2300$ , sind die horizontalen Führungen mit Querstangen verbunden.



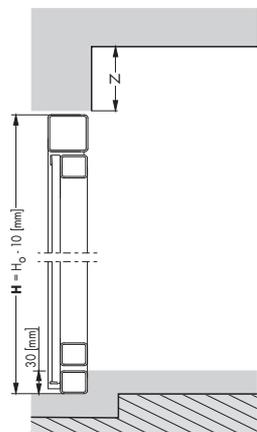
#### Montage in der Öffnung (Horizontalschnitt) der Tore Komfort, Select, Connect.

Tore mit Schlupftür im Größenbereich des Tores  $S > 2700$  oder  $H > 2220$  sowie ohne Schlupftür im Größenbereich  $S > 2800$  oder  $H > 2300$ : keine Querstange zur Verbindung der vertikalen Führungsschienen.

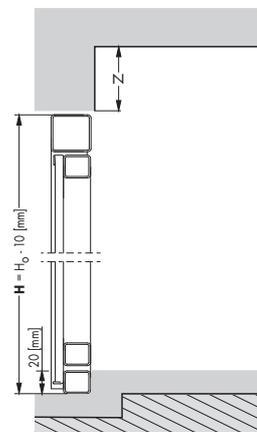


#### Montage hinter der Öffnung (Vertikalschnitt) der Tore Komfort, Select, Connect.

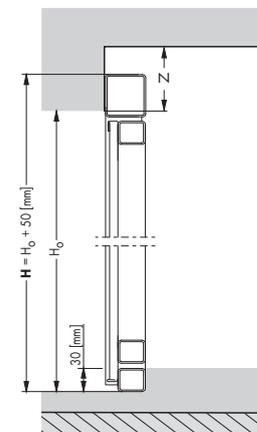
Tore mit Schlupftür im Größenbereich des Tores  $S > 2700$  oder  $H > 2220$  sowie ohne Schlupftür im Größenbereich  $S > 2800$  oder  $H > 2300$ : keine Querstange zur Verbindung der vertikalen Führungsschienen.



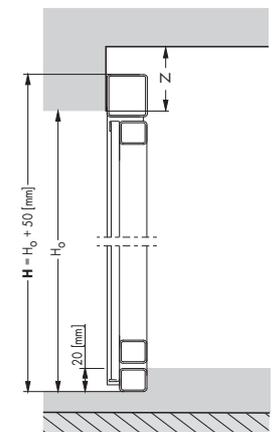
#### Montage in der Öffnung - Vertikalschnitt (Komfort, Select, Connect).



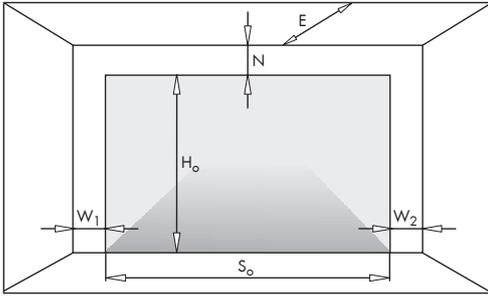
#### Montage in der Öffnung - Vertikalschnitt (Novum, Progress, City).



#### Montage hinter der Öffnung - Horizontalschnitt (Tore Komfort, Select, Connect).



#### Montage hinter der Öffnung - Horizontalschnitt (Tore Novum, Progress, City).



### Einbaumaße und ihre bei sachgemäßer Anpassung und Montage des Garagen-Schwingtore erforderliche Kennzeichnung.

$S_o$  - Öffnungsweite,

$S_j$  - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.

#### S- Torbreite, Bestellmaß,

$H_o$  - Öffnungshöhe,

$H_j$  - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage,

#### H - Höhe des Torflügels - Bestellmaß,

N - mind. erforderlicher Sturz

$W_1$  - mind. erforderlicher Seitenraum.

$W_2$  - mind. erforderlicher Seitenraum.

E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke,

$L_s$  - Länge der Laufschiene am Antrieb.

### Einbauparameter für Schwingtore

		Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung
<b>N<sub>min</sub></b>	manuell	<b>Novum, Progress, City</b> <b>Komfort, Select, Connect*</b>	<b>0 [mm]</b>
	mit Antrieb	<b>Novum, Progress, City, Komfort, Select</b>	<b>60 [mm]</b>
		<b>Connect*</b>	<b>60 [mm]</b>
<b>W<sub>1</sub> und W<sub>2</sub></b>		0 [mm]	100 [mm]

\*Für Abmessungen außerhalb der Bereiche:

•  $S \leq 2800$  [mm] und  $H \leq 2300$  [mm] für Tore ohne Schlupftüren,

•  $S \leq 2700$  [mm] und  $H \leq 2220$  [mm] für Tore mit Schlupftüren.

Erforderlicher Sturz bei Montage in der Öffnung 60 [mm], hinter der Öffnung 120 [mm].

			Höhe Tor H [mm]	Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung
<b>E<sub>min</sub></b>	Manuell	<b>Novum Progress City</b>	1990	2000 [mm]	1810 [mm]
			2090		
			2150		
			2195		
			2230		
	Mit Antrieb	<b>Komfort Select Connect</b>	1600 ÷ 1880	1600 [mm]	
			1890 ÷ 2220	1800 [mm]	
			2230 ÷ 2700	2100 [mm]	
	Mit Antrieb	MOTO	$L_s + 300$ [mm] ( $L_s = 2900$ [mm])		
			METRO	$L_s + 410$ [mm]	

### Erforderliche Garagentiefe.

#### Mindestabmessungen der Tore

##### • Schwingtore Select, Komfort

$S = 1500$  [mm] und  $H = 1900$  [mm] für die Standardausführung der Zarge,

$S = 1900$  [mm] und  $H = 1900$  [mm] für die Ausführung mit Reno-Zarge.

##### • Schwingtore Connect

$S = 1900$  [mm] und  $H = 1900$  [mm].



## Typische Abmessungen

Abmessungen der Zarge <sup>(1)</sup> S x H [mm]	Abmessungen der Öffnung S <sub>0</sub> x H <sub>0</sub> [mm]		Einfahrtslicht S <sub>j</sub> x H <sub>j</sub> [mm]
	Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung	
2380 x 1990	2400 x 2000	2280 x 1940	2150 x 1790
2380 x 2090	2400 x 2100	2280 x 2040	2150 x 1890
2380 x 2150	2400 x 2160	2280 x 2100	2150 x 1950
2380 x 2230	2400 x 2240	2280 x 2180	2150 x 2030
2480 x 1990	2500 x 2000	2380 x 1940	2250 x 1790
2480 x 2050	2500 x 2060	2380 x 2000	2250 x 1850
2480 x 2090	2500 x 2100	2380 x 2040	2250 x 1890
2480 x 2150	2500 x 2160	2380 x 2100	2250 x 1950
2480 x 2195	2500 x 2205	2380 x 2145	2250 x 2000
2480 x 2230	2500 x 2240	2380 x 2180	2250 x 2030
2580 x 1990	2600 x 2000	2480 x 1940	2350 x 1790
2580 x 2050	2600 x 2060	2480 x 2000	2350 x 1850
2580 x 2090	2600 x 2100	2480 x 2040	2350 x 1890
2580 x 2150	2600 x 2160	2480 x 2100	2350 x 1950
2580 x 2230	2600 x 2240	2480 x 2180	2350 x 2030
2605 x 2195	2625 x 2205	2505 x 2145	2375 x 2000
2730 x 2090	2750 x 2100	2630 x 2040	2500 x 1890
2730 x 2150	2750 x 2160	2630 x 2100	2500 x 1950
2730 x 2230	2750 x 2240	2630 x 2180	2500 x 2030
2980 x 2090	3000 x 2100	2880 x 2040	2750 x 1890
2980 x 2230	3000 x 2240	2880 x 2180	2750 x 2030

### Auswahl des Tores – Standardabmessungen

## Sondermaße

Abmessungen der Zarge <sup>(1)</sup> S x H [mm]	Öffnungsmaß S <sub>0</sub> x H <sub>0</sub> [mm]		Einfahrtslicht S <sub>j</sub> x H <sub>j</sub> [mm]
	Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung	
<b>A</b>	S <sub>0</sub> - 20 [mm]	S <sub>0</sub> + 100 [mm]	S - 230 [mm]
<b>H</b>	H <sub>0</sub> - 10 [mm]	H <sub>0</sub> + 50 [mm]	H - 200 [mm]

### Auswahl des Tores – Sonderabmessungen

## Perforationsfläche bei CITY-Toren in [m<sup>2</sup>]

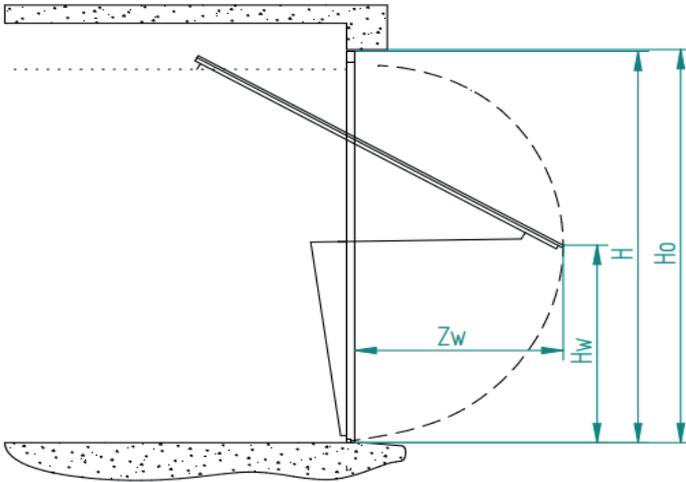
Abmessungen der Zarge <sup>(1)</sup>	Muster 20, Muster 30	Muster 40	Muster 50
2380 x 1990	0,11	0,22	0,34
2380 x 2090			0,45
2380 x 2150			0,45
2380 x 2230			0,45
2480 x 1990	0,12	0,24	0,35
2480 x 2050			0,35
2480 x 2090			0,47
2480 x 2150			0,47
2480 x 2195			0,47
2480 x 2230			0,47
2580 x 1990	0,12	0,25	0,37
2580 x 2050			0,37
2580 x 2090			0,50
2580 x 2150			0,50
2580 x 2230			0,50
2605 x 2195	0,12	0,25	0,50
2730 x 2090	0,13	0,26	0,52
2730 x 2150			0,52
2730 x 2230			0,52
2980 x 2090	0,14	0,29	0,57
2980 x 2230			0,57

### Perforationsfläche bei CITY-Toren.

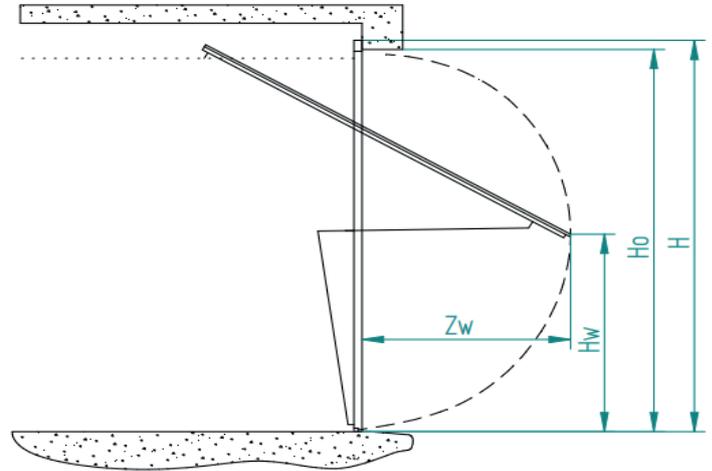
<sup>(1)</sup> - Bestellmaß

## Flügelneigung für Tore Novum, Progress, City

### Montage in der Öffnung



### Montage hinter der Öffnung



#### Beschreibung der Abkürzungen

**Ho** - Öffnungshöhe

**H** - Bestellhöhe des Tores

**Hw** - Höhe des weitesten Punktes der Torneigung

**Zw** - Höchste Torneigung

### Neigungstabelle

Tormaß SxH [mm]	Ohne OC/Ohne Schlupftür		OC/Schlupftür *	
	Zw [mm]	Hw [mm]	Zw [mm]	Hw [mm]
2380/2480/2580 x 1990	976	1028	958	1025
2480/2580 x 2050	1028	1093	1010	1089
2380/2480/2580 x 2090	991	1072	968	1059
2380/2480/2580 x 2150	1043	1120	1020	1089
2380/2480/2580 x 2195	1082	1143	1058	1165
2380/2480/2580 x 2230	1113	1161	1088	1202
2605 x 2195	1082	1143	1058	1165
2730 x 2090	991	1072	968	1059
2730 x 2150	1043	1120	1020	1089
2730 x 2230	1113	1161	1088	1202
2980 x 2090	962	1085	—	—
2980 x 2230	1084	1175	—	—

#### BEMERKUNGEN:

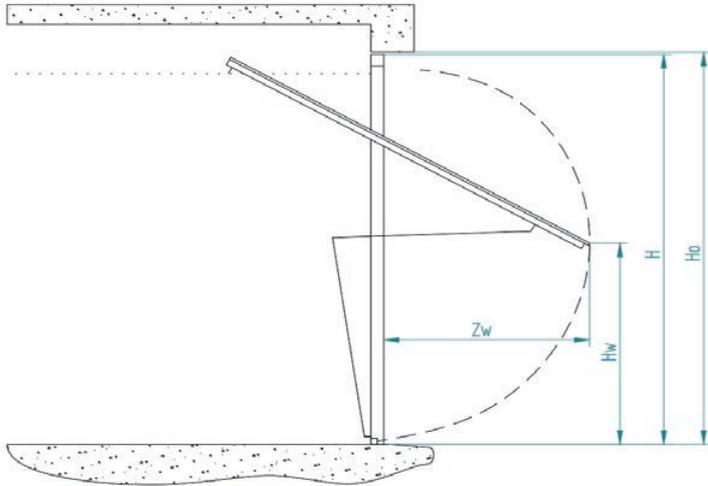
1. Torgrößenbereiche gemäß der Preisliste.

2. \* Gilt nur für Tore Progress

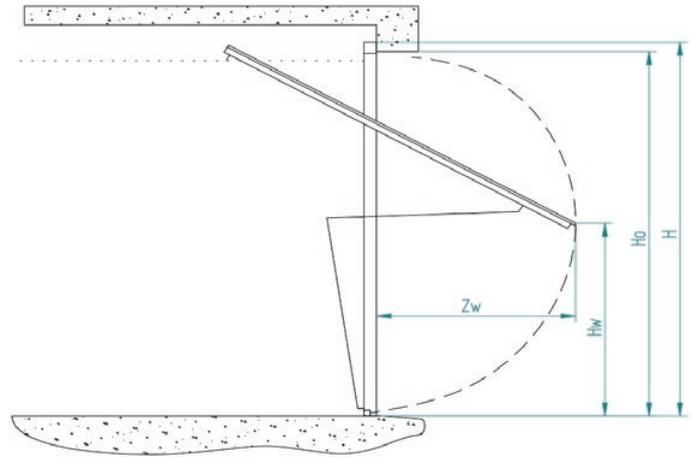


## Flügelneigung für Tore Komfort, Select, Connect

Montage in der Öffnung



Montage hinter der Öffnung



### Beschreibung der Abkürzungen

**Ho** - Öffnungshöhe

**H** - Bestellhöhe des Tores

**Hw** - Höhe des weitesten Punktes der Torneigung

**Zw** - Höchste Torneigung

### Neigungstabelle

Torhöhe	Zw [mm] ± 20 [mm] *	Hw [mm]
2000-2220	961-1154	1031-1214
2221-2400	1043-1199	1147-1277
2401-2700	1200-1472	1277-1451

### BEMERKUNGEN:

1. Tor mit unterer Bürstendichtung: **Zw** + 20 [mm].

2. \* Das Maß Zw kann je nach Torabmessungen und zusätzlichen Optionen (Isolierung, Schlupftür) um 20 [mm] abweichen.

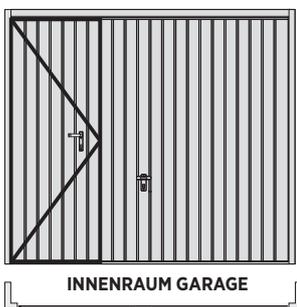
## SONDERAUSFÜHRUNGEN

### SCHLUPFTÜREN

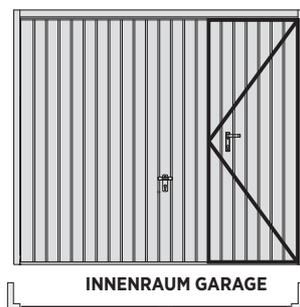
- Die Schlupftür in Toren mit einer Höhe von bis zu 2400 [mm] geht über die gesamte Torflügel - Höhe.
- Die lichte Höhe der Schlupftüren bei den Toren von über 2400 [mm] beträgt 1940 [mm].
- Die lichte Breite des Durchgangs beträgt 860 [mm].
- Die Öffnungs-Richtungen und die Position der Scharniere sind ersichtlich auf den Zeichnungen unten.
- Die Türen öffnen immer nach außen.
- Das Haupttorschloss und das Schlupftürschloss sind standardmäßig mit dem gleichen Schließzylinder ausgestattet (Ein-Schlüssel-System). Gilt nicht für Tore, die mit folgenden Optionen ausgestattet sind: einbruchhemmender Zylinder, Zusatzschloss in der Schlupftür, Dreipunkt-Flügelverriegelung (mit Gerda-Schloss).
- Die Schlupftüren sind mit einem beiderseitigen Griff mit schwarzem Schild und einem Schloss mit Patentzylinder (drei Schlüssel) ausgestattet.
- Die Option der Schlupftür in den automatischen Toren enthält einen Türöffnungssensor (der Aufpreis für den Sensor wird automatisch, entsprechend seines Preises berechnet).
- Bei den Progress-Toren in der Größe 2980x2090 und 2980x2230 kann keine Schlupftür eingebaut werden.

#### Schlupftür bei Connect-Toren

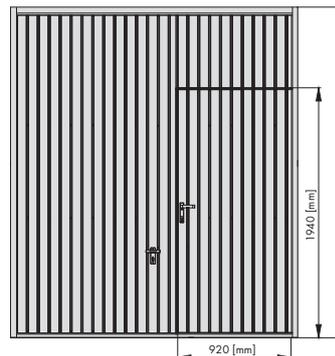
- Eine Schlupftür kann bei V-Connect-Toren mit einer Höhe von bis zu 2400 [mm] Höhe ausgeführt werden. Bei V-Toren mit Schlupftür haben 2 Paneele auf der Tür dieselbe Breite ( $2 \times 435$  [mm]).
- bei  $S \leq 2800$  [mm] sind 5 Paneele vorhanden (dann variiert die Paneel-Breite der Tür und des übrigen Tores bei den Standardabmessungen zwischen 20 und 100 [mm], bei Sonderabmessungen zwischen 5 und 180 [mm]),
- bei  $S \leq 2800$  [mm] sind 7 Paneele vorhanden (dann variiert die Paneel-Breite der Tür und des übrigen Tores bei den Standardabmessungen bei bis zu 80 [mm], bei Sonderabmessungen zwischen 5 und 130 [mm]).
- Eine Schlupftür kann bei den V-Connect-Toren von bis zu 2400 [mm] Höhe (Pforte in der gesamten Höhe des Tores) und im Breitenbereich von  $2300 \leq S_0 \leq 3100$  [mm] ausgeführt werden.
- Öffnungsbegrenzer für Schlupftür - Standardausführung.



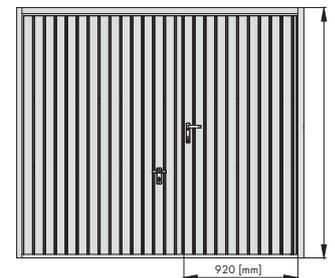
Schlupftür links -  
Ansicht von außen.



Schlupftür rechts -  
Ansicht von außen.

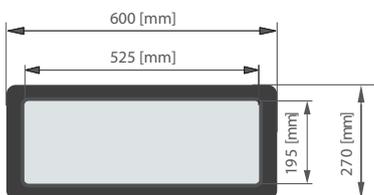


Bei Schlupftüren in Toren von  
mehr als 2400 [mm] liegt die  
lichte Durchgangshöhe der  
Tür bei 1940 [mm].



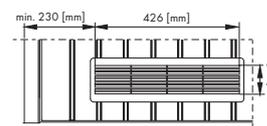
Die Schlupftür bei Toren von  
bis zu 2400 [mm] Höhe geht  
immer über die gesamte Tor-  
blatthöhe.

### FENSTER

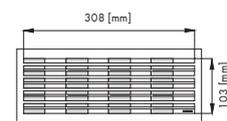


**Typ AP-1** - aus 2-fachem, klarem Acrylglas. Die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innenrahmen PCV. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.

### LÜFTUNGSGITTER



Lüftungsgitter K-1



Lüftungsgitter K-3

**K-1 Lüftungsgitter** - Abmessungen des Lüftungsgitters 426 x 89 [mm] (lichte Größe). Das Gitter ist erhältlich in den Farben RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8016, RAL 7016, RAL 9006. Die tatsächliche Lüftungsfläche liegt bei ca. 0,02 [m<sup>2</sup>].

**K-3 Lüftungsgitter** - Abmessungen des Lüftungsgitters 308 x 103 [mm] (lichte Größe). Erhältlich in den Farben RAL 9005 oder RAL 9016. Gitter mit doppeltem Fliegengitter und einstellbarem Luftstrom. Bei unisolierten Türen ist das Fliegengitter an der Außenseite der Tür einstellbar, bei isolierten Türen an der Innenseite der Tür. Die tatsächliche Lüftungsfläche liegt bei ca. 0,015 [m<sup>2</sup>].



## ZUSÄTZLICHES SCHLOSS IN DER SCHLUPFTÜR

In der Schlupftür kann man zusätzlich ein Schloss mit Zylinder und drei Schlüsseln, oder ein Gerda-Schloss mit vier Schlüsseln einsetzen.

## 1-SCHLÜSSEL-SYSTEM

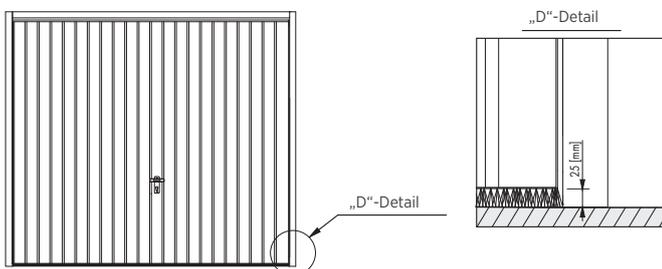
Bei Toren mit Schlupftüren kann man das 1-Schlüssel-System anwenden. Das Schließsystem in der Schlupftür und das Hauptschloss des Tores haben denselben Patencylinder. Gilt nicht für Tore mit den Optionen: einbruchssicherer Zylinder, zusätzliches Schloss in der Schlupftür, Dreipunktverriegelung des Flügels (mit einem Gerda-Schloss).

## HÄNGESCHLOSS IN DER SCHLUPFTÜR

Bei der Schlupftür kann man spezielle Ösen für das Hängeschloss verwenden.

## BÜRSTE STATT SCHWELLE

Die Bürste wird an der Unterseite des Torflügels befestigt und schützt diesen teilweise vor Verschmutzung von außen. Bei Verwendung einer Bürste hat das Tor keine Schwelle. Es ist möglich, in dem Tor zu benutzen mit  $S \leq 3200$  [mm] und  $H \leq 2700$  [mm] ohne Schlupftür und  $S \leq 3100$  [mm] und  $H \leq 2700$  [mm] mit Schlupftür. Die Bürstenhöhe beträgt ca. 25 [mm]. Option nicht verfügbar mit der Option „Dreipunkt-Flügelverriegelung“.



## EINBRUCHSCHUTZ

Es besteht die Möglichkeit, den standardmäßigen Zylinder im Tor und/oder in der Schlupftür gegen einen einbruchssicheren mit der Einbruchschutzklasse C zu ersetzen. Der Zylinder ist mit 4 Schlüsseln ausgestattet.

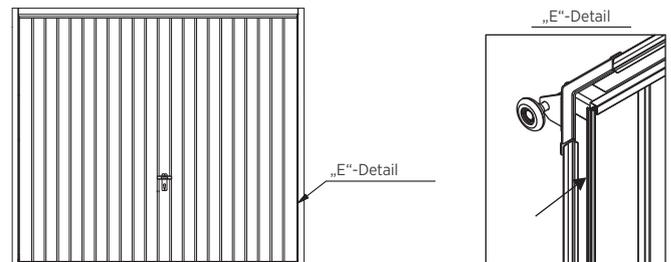
## TÜRSCHLIESSER

**mit Schiene** kann bei Schlupftüren in handbetriebenen oder motorbetriebenen Toren montiert werden. Es wird am oberen Beschlag der Schlupftür von der Innenseite des Tores montiert.

**mit Kette** kann bei Schlupftüren in handbetriebenen Toren montiert werden. Ist zwischen dem Flügel der Schlupftür und der Torzarge zu montieren.

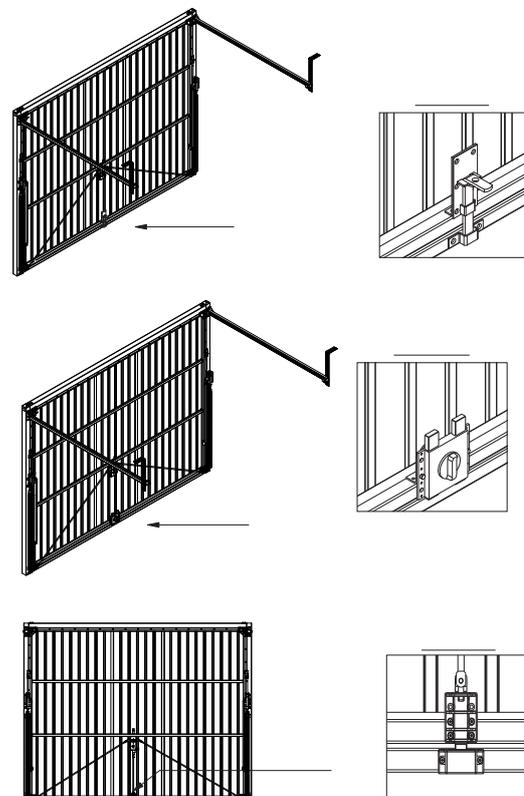
## SEITLICHE GLEITBÜGEL

Sie seitlichen Gleitbügel stabilisieren den Betrieb des Flügels und erhöhen den Nutzungskomfort des Tores. Sie werden am vertikalen Profil des Torflügels montiert. Die Gleitbügel haben eine Breite von ca. 3 [mm]. Die Tore Connect, Komfort und Select sind standardmäßig mit Gleitbügeln ausgestattet. Sie sind auch als Option bei den Progress-Toren erhältlich.



## VERRIEGELUNG

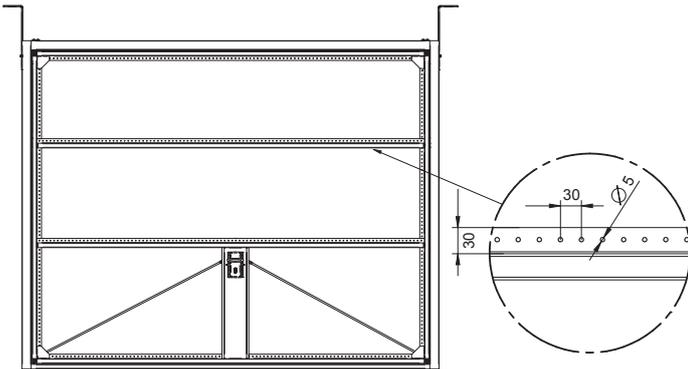
Das Tor ist verfügbar mit einer Verriegelung am Sturz des Tores in Form eines Riegels (handbetrieben), mit Gerda-Schloss, oder mit Schnappriegel. Der Riegel (handbetrieben) ermöglicht die Schließung und Öffnung des Tores nur von außen (er ist mit dem Verriegelungssystem des Schlosses nicht gekoppelt). Das Gerda-Schloss ermöglicht die Schließung und Öffnung des Tores nur von außen und von innen (es ist mit dem Verriegelungssystem des Schlosses nicht gekoppelt). Der Schnappriegel ist mit dem Verriegelungssystem des Schlosses gekoppelt (Stahlriegel oder Kunststoffriegel).



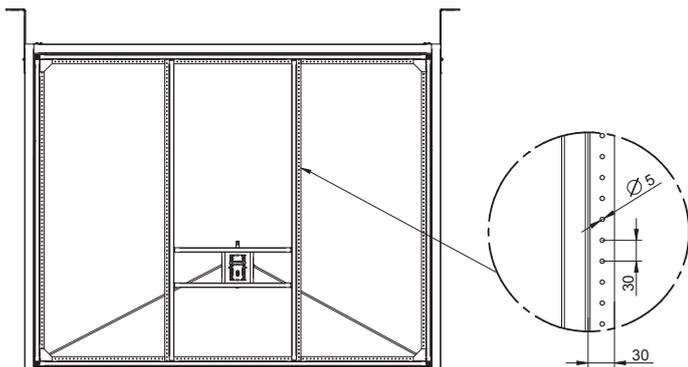
## TORE FÜR INDIVIDUELL AUSZUWÄHLENDE FÜLLUNGEN

Tore für individuell auszuwählende Füllungen - Konstruktion auf Basis des Komfort-Tores, in zwei Ausführungen erhältlich, für horizontale oder für vertikale Füllungen. Die Konstruktion ist mit speziellen Winkelementen verstärkt, deren Perforation die Montage der Füllungen in den Tormantel erleichtert.

**Maximales Gewicht der Füllung: 10 kg/m<sup>2</sup>. Maximale Dicke der Füllung: 26 mm.**



**Komfort-Tor für vertikale Füllung.**



**Komfort-Tor für horizontale Füllung.**

## ZUSÄTZLICHER OBERSCHWELLENBALKEN

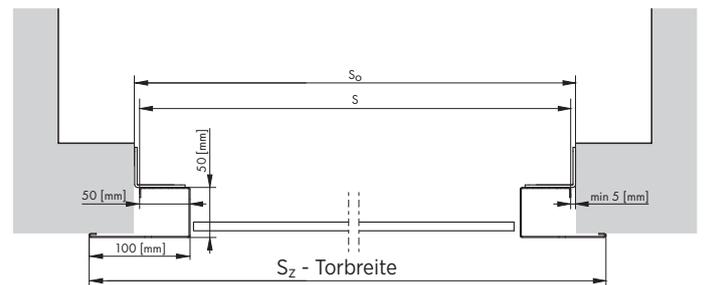
Der zusätzliche Oberschwellenbalken ist ein Teil der Torzarge, standardmäßig mit einem Blendrahmen in der Torfarbe ausgestattet.



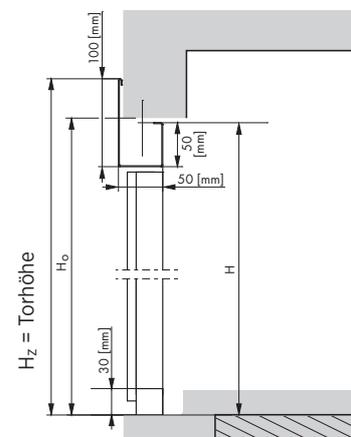
## RENOVIERUNGSZARGE

Die Renovierungszarge ist eine in Hinsicht auf die Montage flexible und optisch attraktive Lösung. Diese Option bietet die Möglichkeit, ein Zargenmaß an den Breiten- und Höhenbereich der Öffnung anzupassen (siehe Tabelle unten). Die Renovierungszarge ist in Farben erhältlich, die standardmäßig an die Farbe des Tores angepasst sind (bei den Farben Goldene Eiche und Nuss entsprechend: RAL 8003 und RAL 8011). Die Lösung ist nur bei standardmäßigen Abmessungen (ausgenommen  $S = 2980$  [mm]), bei den Toren Komfort, Select und Connect ohne Schlupftür, nur bei der Montage in der Öffnung erhältlich.

### MONTAGE IN DER ÖFFNUNG



**Montage in der Öffnung (Vertikalschnitt) eines Tores mit Renovationszarge.**



**Montage in der Öffnung (Horizontalschnitt) eines Tores mit Renovationszarge.**

## ZARGE IN DER TORFARBE

Die Türzarge (Ansicht von außen) ist mit einem Blech in der Farbe der Torverkleidung verkleidet. Die Select-Tore (Muster 6, 7) und Connect haben eine Zarge in der Torfarbe.





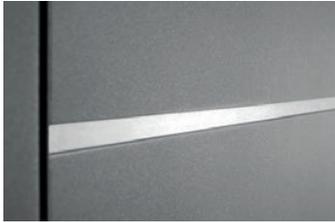
## Die Maßbereiche der Montageöffnung bei den einzelnen Optionen der Renovierzarge

Abmessungen der Zarge <sup>(1)</sup> S x H [mm]	Abmessungen des Tores mit der Renovierzarge		Öffnungsbreiten bei denen man das Tor montieren kann		Öffnungshöhen bei denen man das Tor montieren kann		lichte Maße	
	S <sub>z</sub>	H <sub>z</sub>	S <sub>o min</sub>	S <sub>o max</sub>	H <sub>o min</sub>	H <sub>o max</sub>	S <sub>j</sub>	H <sub>j</sub>
2380 x 1990	2480	2040	2390	2615	1995	2015	2170	1805
2380 x 2090	2480	2140	2390	2615	2095	2115	2170	1905
2380 x 2150	2480	2200	2390	2615	2155	2175	2170	1965
2380 x 2230	2480	2280	2390	2615	2235	2255	2170	2045
2480 x 1990	2580	2040	2490	2530	1995	2015	2270	1805
2480 x 2090	2580	2140	2490	2530	2095	2115	2270	1905
2480 x 2150	2580	2200	2490	2530	2155	2175	2270	1965
2480 x 2195	2580	2245	2490	2530	2200	2220	2270	2010
2480 x 2230	2580	2280	2490	2530	2235	2255	2270	2045
2580 x 1990	2680	2040	2590	2630	1995	2015	2370	1805
2580 x 2090	2680	2140	2590	2630	2095	2115	2370	1905
2580 x 2150	2680	2200	2590	2630	2155	2175	2370	1965
2580 x 2230	2680	2280	2590	2630	2235	2255	2370	2045
2605 x 2195	2705	2245	2615	2655	2200	2220	2395	2010
2730 x 2090	2830	2140	2740	2780	2095	2115	2520	1905
2730 x 2150	2830	2200	2740	2780	2155	2175	2520	1965
2730 x 2230	2830	2280	2740	2780	2235	2255	2520	2045
2980 x 2090	—	—	—	—	—	—	—	—
2980 x 2230	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>(1)</sup> - Bestellmaß

## ZIERMUSTER

Für Connect H-Türen sind Dekorstreifen erhältlich. Diese werden in der Prägung zwischen allen Torblättern angebracht. Sie sind in folgenden Holzdekor-Farben erhältlich: Goldeiche und Nussbaum, in Edelstahl und in jeder RAL -Farbe (mit Ausnahme von Metallic-, Perl- und Spiegeleffektfarben).



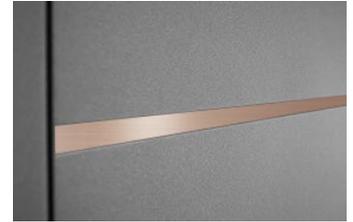
Edelstahl



Goldeiche



Nuss



Kupferbeschichteter Stahl

## BEISPIELE VON FERTIGEN SCHWINGTOREN



Verglasung in der vertikalen A/H-Ausführung über der Schlupftür.



Verglasung in der horizontalen A/V-Ausführung, in einem Tor mit Schlupftür.



Verglasung in der vertikalen Ausführung A/H, in einem Tor ohne Schlupftür.



Verglasung in der horizontalen A/V-Ausführung, in einem Tor ohne Schlupftür.



Verglasung in der vertikalen Ausführung A/H, in einem Tor mit Schlupftür.



Schwingtor mit Lüftungsgitter K-1 und Verglasung in der vertikalen Ausführung A/H, in einem Tor mit Schlupftür.



Schwingtor mit Lüftungsgitter K-1.



Schlupftür in einem Tor von mehr als 2400 [mm] (Lichte Höhe im Durchgang des Tores bei 1940 [mm]).



Schlupftür bei Toren von bis zu 2400 [mm] Höhe (immer in der gesamten Torblatthöhe).



Schwingtor Connect H mit Ziermustern.



## AUTOMATIK

Die Antriebe der Serien MOTO RTS und METRO RTS sind speziell für Garagentore konzipiert und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

		Moto RTS	Metro SMART io <sup>(1)</sup>
			
<b>Antriebstyp</b>			
<b>Technische Daten</b>	<b>Stromversorgung / Motor</b>	230V, 50Hz / 24V DC	230V, 50Hz / 24V DC
	<b>Funktionen</b>	600N und 750N	800N und 1000N
	<b>Wirkungsgrad</b>	30%	30%
	<b>Ganze Schiene</b>	Ja - aus Stahl <sup>(2)</sup>	Ja - aus Stahl
	<b>Antriebsübertragung</b>	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*
	<b>Geschwindigkeit</b>	max. 14 cm/Sek.	max. 14 cm/Sek.
	<b>Steuereinheit</b>	eingebaut	eingebaut
	<b>Funkempfänger</b>	RTS - 433,42 MHz	io - 868-870 MHz
	<b>Speicher des Funkempfängers</b>	32 Sender	30 Sender
	<b>Automatische Auswahl der Betriebsparameter</b>	Ja	Ja
	<b>Endschalter</b>	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer
	<b>Notentriegelung</b>	Ja	Ja
	<b>Verwendung</b>	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore
	<b>Betriebsbedingungen</b>	-20°C /+60°C - in einem Trockenraum	-20°C /+60°C - in einem Trockenraum
	<b>Öffnungssnsor für die Schlüpfür</b>	Nein	Ja
	<b>Dynamisches Schließen (Schwingtore)</b>	Nein	Nein
	<b>Drehkopf des Antriebs</b>	Ja	Ja
<b>Garantie</b>	3 Jahre	5 Jahre	
<b>Funktionen</b>	<b>Hinderniserkennung</b>	Ja	Ja
	<b>Einstellung der Hinderniserkennung</b>	4 -stufige Einstellungs-Optionen	4 -stufige Einstellungs-Optionen
	<b>Aktion bei Erkennung eines Hindernisses</b>	Stoppen oder vollständiges Öffnen	Teilöffnung oder vollständige Öffnung
	<b>Automatische Schließung</b>	Nein	30 oder 120 Sek.
	<b>Verlangsamen in Endlage</b>	Ja	Ja
	<b>Unabhängige Außenbeleuchtung</b>	Nein	230 V, 500 W
	<b>Steuerung der Außenbeleuchtung</b>	Nein	Ja
	<b>Zusätzliche Signallampe</b>	24V, 15W	24 V, 15 W
	<b>Verzögerung für das Ausschalten des Antriebslichts</b>	Fest - 30 Sek.	Fest - 60 Sek.
	<b>Display</b>	Nein	Nein
	<b>Teil- Öffnung des Tores - Ankippen</b>	Nein	regulierbar
	<b>Zyklenzähler</b>	Nein	Ja
	<b>Störungs-Speicher</b>	Nein	Ja
<b>SmartHome</b>	Nein	Technologie io-homecontrol	
<b>Schiene</b>	<b>Einteilig, mit einer Länge von 2900</b>	Kette oder Band*	Kette oder Band*
	<b>Einteilig, mit einer Länge von 3500</b>	Kette oder Band*	Kette oder Band*
	<b>Zweiteilig, mit einer Länge von 4500</b>	Gurt	Gurt

<sup>(1)</sup> Beim dem Metro-SMART-Antrieb handelt es sich um ein technisch und optisch verbessertes Produkt. Es vertritt eine neue Herangehensweise an smarte Technologien. Kompatibel mit den Steuerzentralen smartCONNECTED Box und TaHoma Switch.

\* gegen Aufpreis.

## AUSSTATTUNGS - OPTIONEN

### FUNK-TASTATUR KEYPAD 2 RTS



Die 2-Kanal-Funk-Tastatur steuert Antriebe und Radioempfänger. Das Gerät arbeitet drahtlos. Eine Verkabelung ist nicht notwendig.

### FUNK-TASTATUR KEYPAD 2 io



Steuert die Antriebe über io-Funk. Es können zwei Endgeräte angeschlossen werden. Es handelt sich um ein drahtloses Aufputz-Gerät. Verkabelung ist nicht notwendig.

### RTS-WANDESENTER



Der 3-Kanal-Sender steuert Antriebe und die Radioempfänger. Das Wandgerät arbeitet drahtlos. Eine Verkabelung ist nicht notwendig.

### EXTERNER RADIOEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

### MECHANISCHE FAHRWERKSPERRE



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores.

### SIGNALLEUCHE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

### NOTVERSORGUNGSAKKU



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

### EXTERNER ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

### LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.



## REALISIERUNGEN



Garagen-Schwingtore | weiß



Garagen-Schwingtor Connect | Anthrazit

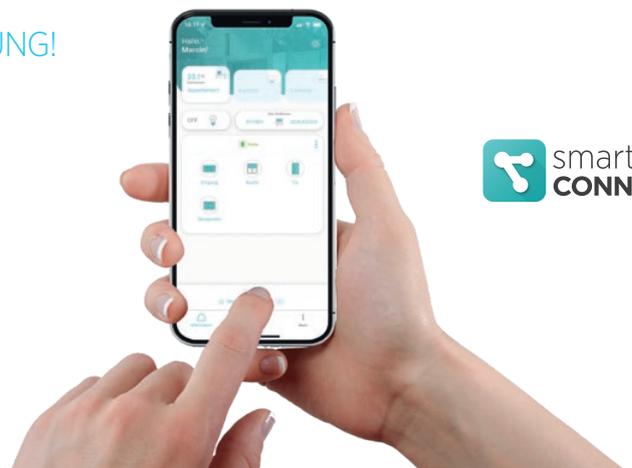


## TECHNISCHE DATEN

	Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect
Torblatt	Verzinktes, Polyester-Pulverbeschichtetes Stahlblech
Konstruktion	Der Zargen- und Flügelrahmen besteht aus geschlossenen, verzinkten Stahlprofilen
Zusätzliche Ausstattung	Schlupftür, Wärmeisolierung, Dreipunktverriegelung, Lüftungsgitter, Fenster, Zargen in der Torfarbe, Bürste statt Schwelle, seitliche Gleitbügel, zusätzliches Schloss in der Schlupftür, 1-Schlüssel-System, Hängeschloss an der Schlupftür, Türschließer, Tore für individuell auszuwählende Füllungen, Renovierungszarge, zusätzlicher Oberschwellenbalken, Ziermuster (Connect), Einbruchschutz
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	4000 / 2700
Verfügbare Muster	vertikal niedrig, horizontal hoch, horizontal niedrig, horizontal, hoch mit Gürtel, vertikal, hoch mit Gürtel, mit Perforation (City-Tor), Connect H und Connect V-Muster, diagonal (Fischgrätmuster)
Verfügbare Farbtöne	RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzdekor

## NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

smartCONNECTED führt die automatischen WIŚNIEWSKI Sektionaltore in eine neue Etappe der Produktentwicklung. Als Antwort auf die ständig wachsenden Anforderungen unserer Kunden können diese Geräte mit dem Smartphone gesteuert werden. Die volle Kontrolle und der Kontakt mit ihrem Zuhause wird von jedem beliebigen Ort weltweit ermöglicht. Mit io-homecontrol® wird die kabellose Verbindung des Metro io-SMART Antriebs mit dem Smart-Home-System möglich, das über eine Somfy-Steuereinheit nach Kundenwahl gesteuert wird: TaHoma® Premium oder Connexoon mit der App Connexoon Access. Die Einrichtung eines komplexen SmartHomes bringt viele Vorteile und zusätzliche Funktionen mit sich, die für den Komfort im Alltag sorgen.



Lassen Sie sich inspirieren!  
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIEWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Die technische Karte stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Hinweis zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • BGU/10.23/DE



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
Fax +48 18 44 77 110

[www.wisniowski.de](http://www.wisniowski.de)